



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción .....	3
Material y métodos .....	4
Resultados.....	5
Lugar del accidente .....	5
Género .....	6
Nacionalidad .....	8
Edad .....	10
Sector .....	12
Ocupación .....	14
Tipo de contrato .....	18
Tipo de la lesión.....	20
Día de la semana .....	22
Hora del día .....	24
Conclusiones.....	28
Fuentes consultadas .....	30

## Introducción

En 2007 se produjeron 1.022.067 accidentes de trabajo con baja <sup>(1)</sup>. De ellos 97.086 sucedieron al ir y volver del trabajo, lo que se denomina accidentes *in itinere*. El resto, 924.981, sucedieron durante la jornada laboral, tanto en el centro habitual, como en otro centro, o durante un desplazamiento.

Por otro lado, del más de millón de accidentes de trabajo, un 8,52% fueron accidentes de tráfico. En cifras absolutas este porcentaje se traduce en 87.038 casos notificados.

El objetivo de este estudio descriptivo es conocer cuales son las características de los accidentes de trabajo que son, a su vez, accidentes de tráfico con el fin de lograr esclarecer la existencia de parámetros comunes que ayuden a avanzar en su prevención.

## Material y métodos

Para la realización de este estudio descriptivo se han explotado los datos de los ficheros informatizados de los partes de declaración de accidente de trabajo del Ministerio de Trabajo e Inmigración que fueron notificados durante el año 2007 <sup>(2)</sup>.

Las variables estudiadas en este análisis descriptivo incluyen:

- Lugar del accidente
- Género del trabajador
- Nacionalidad
- Grupo de edad
- Sector económico de la empresa
- Grupo ocupacional
- Situación profesional
- Tipo de contrato
- Tipo de lesión
- Día de la semana
- Hora del día

En cada uno de estos apartados se analizan, en primer lugar, los 87.038 accidentes de trabajo-tráfico, a partir de ahora: ATT, estudiando por separado los accidentes durante la jornada laboral y los accidentes producidos al ir y volver del trabajo. En segundo lugar se observan las características de los 470 ATT con resultado de muerte (0,05% de los accidentes que se produjeron en el año 2007). Será interesante conocer las posibles características particulares y diferencias que puedan existir entre los accidentes totales y los mortales.

Como indicadores se han utilizado números absolutos, porcentajes calculados respecto al total de ATT durante la jornada laboral e *in itinere* y tasas de incidencia. Para calcular las tasas de incidencia desagregadas se ha empleado como denominador la población ocupada en España en el año 2007 en cada variable determinada.

## Resultados

### Lugar del accidente

Los ATT se produjeron mayoritariamente al ir y volver del trabajo (71,34%), en segundo lugar durante un desplazamiento en la jornada laboral (23,03%) y en un 5,63% en un centro de trabajo (habitual u otro).

Tabla 1. ATT por lugar del accidente, 2007

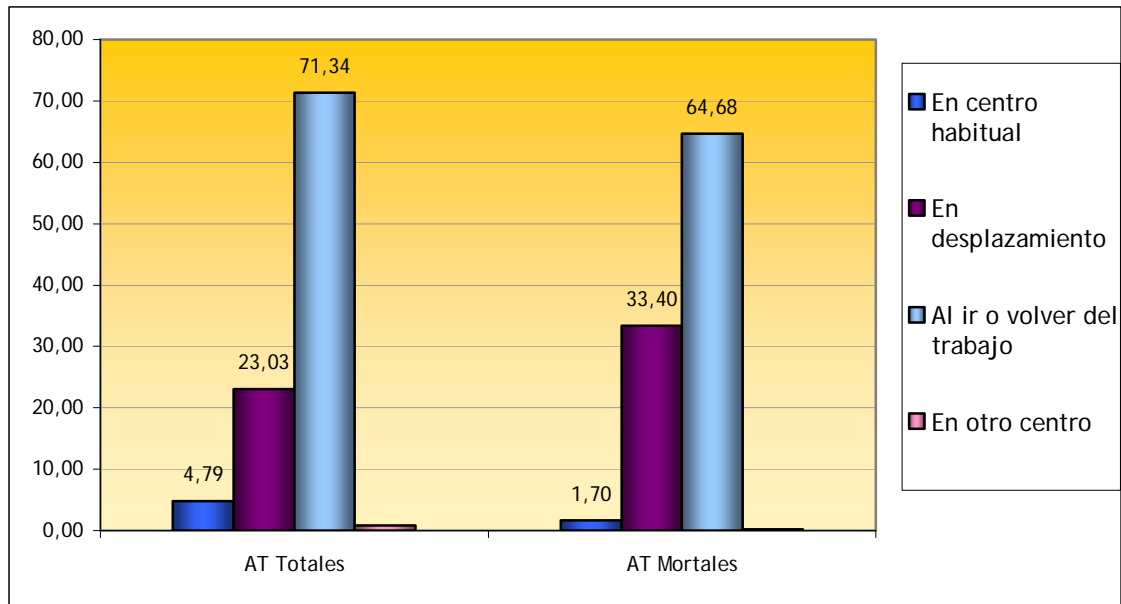
Lugar del accidente	Frecuencia	%
En centro habitual	4.167	4,79
En otro centro	730	0,84
En desplazamiento	20.044	23,03
Al ir o volver del trabajo	62.097	71,34
Total	87.038	100,00

En el caso de los accidentes mortales, los porcentajes siguen en ese mismo orden, siendo la ida y vuelta del trabajo el lugar donde más se producen (64,68% de los fallecimientos).

Tabla 2. ATT mortales por lugar del accidente, 2007

Lugar del accidente	Frecuencia	%
En centro habitual	8	1,70
En otro centro	1	0,21
En desplazamiento	157	33,40
Al ir o volver del trabajo	304	64,68
Total	470	100,00

Gráfico 1. Distribución de los porcentajes de ATT totales y mortales por lugar, 2007



### Género

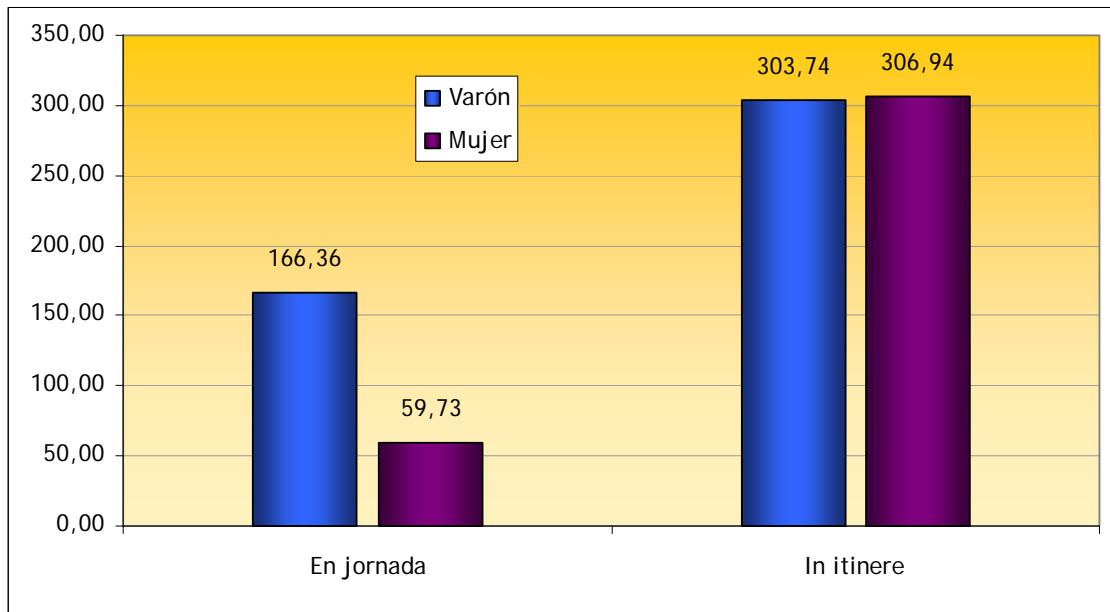
Los trabajadores tienen más ATT que las trabajadoras, tanto *in itinere* como en jornada. Al ir y volver del trabajo las cifras entre varones y mujeres se aproximan más entre sí que durante la jornada de trabajo, en donde son los trabajadores varones los que se accidentan más.

Por otro lado, al apuntar los rasgos diferenciales entre los accidentes de tráfico en jornada e *in itinere*, se puede observar que el riesgo de sufrir un ATT en jornada es casi tres veces superior para el varón que para la mujer. Es similar para ambos sexos los producidos al ir y volver del trabajo.

Tabla 3. ATT por género, 2007

Género	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Varón	19.942	166,36	36.410	303,74	56.352	470,10
Mujer	4.999	59,73	25.687	306,94	30.686	366,67
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

Gráfico 2. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por género, 2007

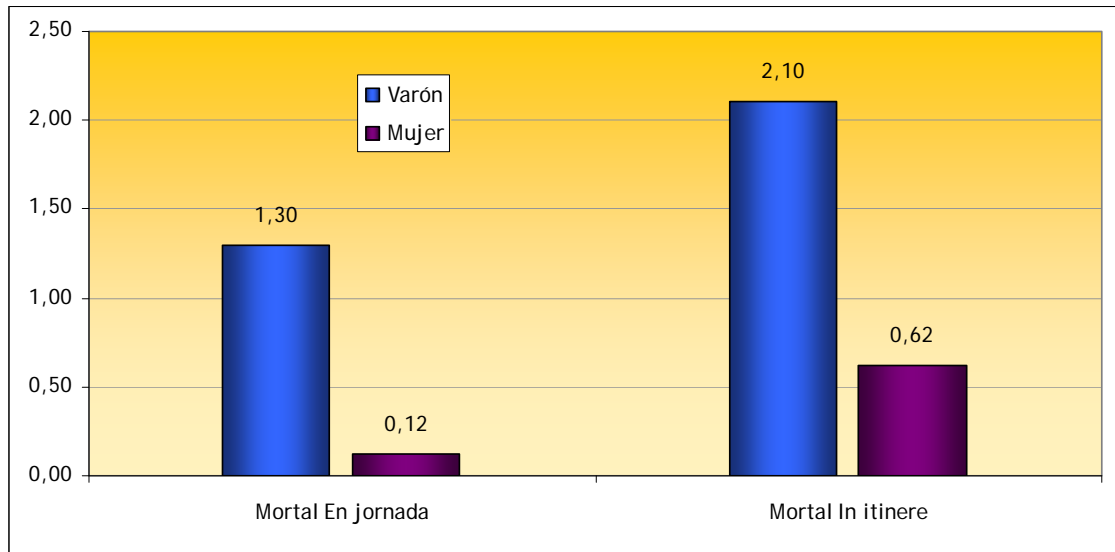


El patrón varía en el caso de los accidentes que tuvieron resultado de muerte. La incidencia de los ATT en jornada sigue siendo mayor para el trabajador, ahora bien, este riesgo de morir por un accidente de trabajo-tráfico ahora se multiplica por once respecto a sus compañeras. Además, en el caso de los ATT *in itinere*, el riesgo, que antes estaba igualado, cambia de tendencia existiendo tres veces y media más posibilidad de producirse un fallecimiento entre los varones que entre las mujeres al ir y volver del trabajo.

Tabla 4. ATT mortales por género, 2007

Género	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Varón	156	1,30	252	2,10	408	3,40
Mujer	10	0,12	52	0,62	62	0,74
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

Gráfico 3. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por género, 2007



### Nacionalidad

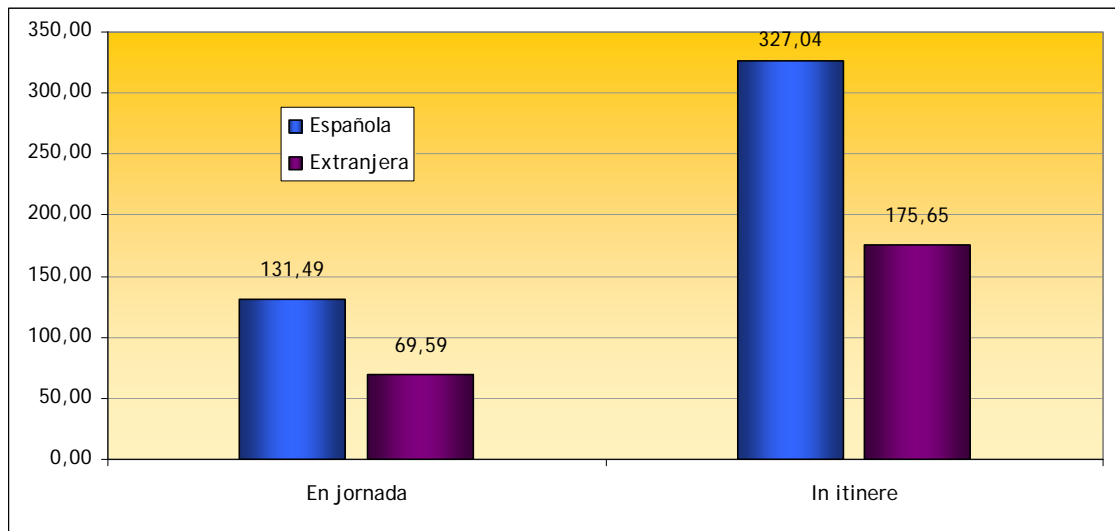
Los trabajadores con nacionalidad española notifican más ATT que los de nacionalidad extranjera.

Tabla 5. ATT por nacionalidad, 2007

Nacionalidad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Española	22.863	131,49	56.862	327,04	79.725	458,53
Extranjera	2.066	69,59	5.215	175,65	7.281	245,24
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

Durante la jornada de trabajo, 131 trabajadores accidentados de cada cien mil trabajadores ocupados son españoles y 70 son de otra nacionalidad. En concreto, se accidentan cerca de dos veces más los españoles que los extranjeros durante la jornada de trabajo. Este mayor riesgo también es cercano a dos en el caso de los accidentes de trabajo-tráfico al ir y volver del trabajo.

Gráfico 4. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por nacionalidad, 2007



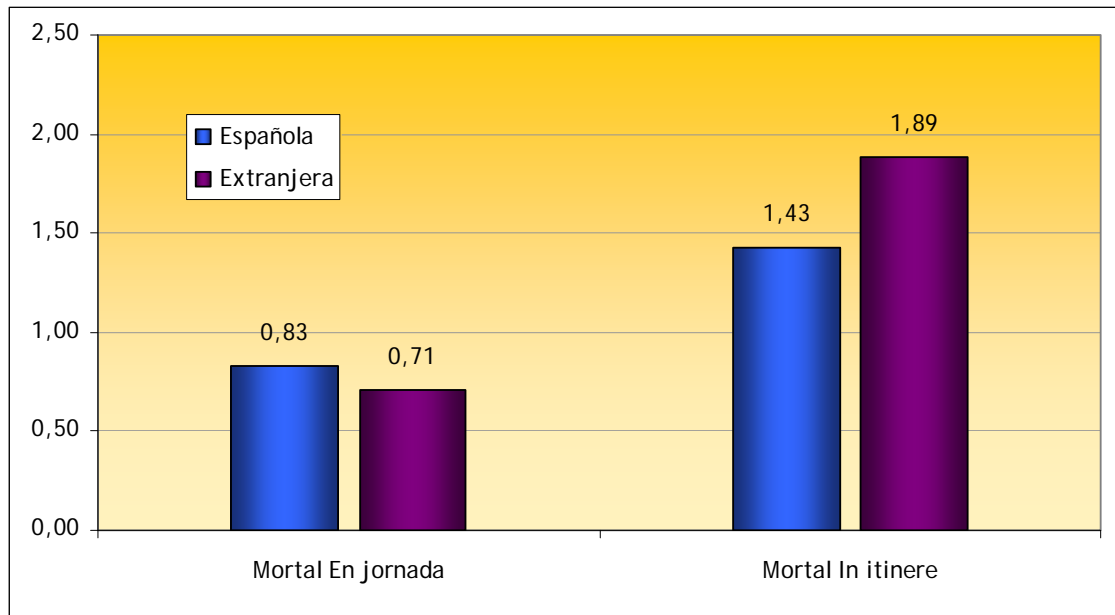
En el caso de los accidentes mortales los trabajadores y trabajadoras de nacionalidad española presentan porcentajes mayores, tanto *in itinere* como durante la jornada de trabajo. Ahora bien, al calcular las tasas de incidencia tanto *in itinere* como en jornada los resultados aportan otros datos interesantes.

Cuando el resultado de los ATT en jornada es de fallecimiento las diferencias no son tan acusadas entre los trabajadores y trabajadoras con nacionalidad extranjera y española, como ocurría con los ATT totales. En el caso de los ATT mortales *in itinere* la pauta cambia y son los trabajadores y trabajadoras de nacionalidad extranjera los que tienen mayor riesgo de fallecer por un accidente de trabajo-tráfico.

Tabla 6. ATT mortales por nacionalidad, 2007

Nacionalidad	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Española	145	0,83	248	1,43	393	2,26
Extranjera	21	0,71	56	1,89	77	2,59
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

Gráfico 5. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por nacionalidad, 2007



### Edad

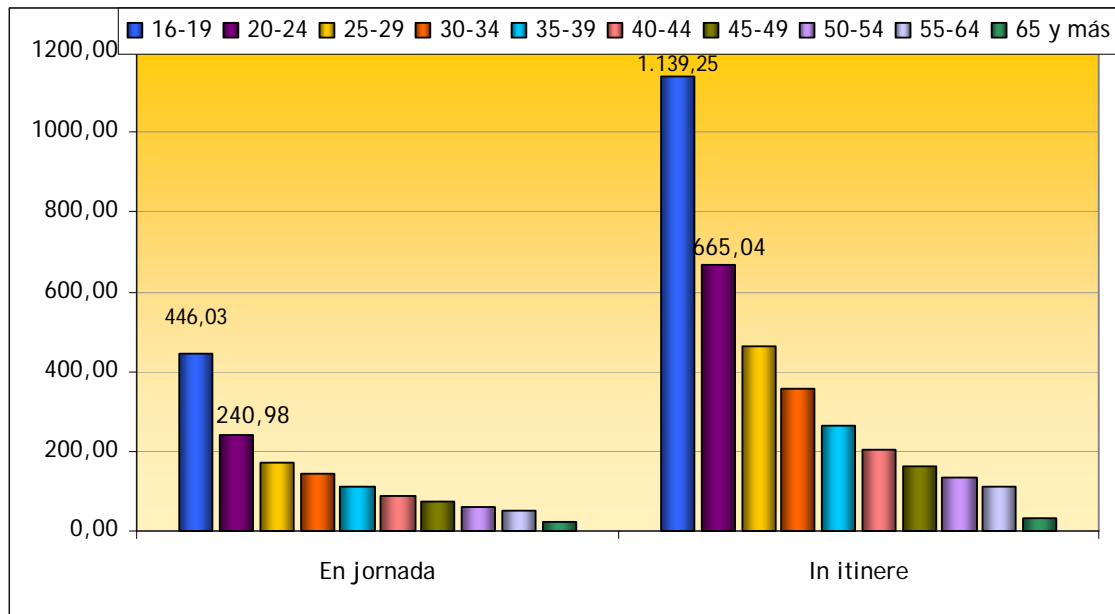
Al distribuir los ATT por edad se observa como un 44,71% se producen entre los trabajadores y trabajadoras menores de 30 años. Y entre los 30 y los 50 años se notifican casi la otra mitad de este tipo de accidentes. La franja de edad donde se acumulan mayor número absolutos de ATT es la comprendida entre los 25 y los 29 años.

Al calcular las tasas de incidencia por franja de edad se observa claramente cual es la que tiene mayor riesgo de sufrir un accidente de trabajo-tráfico, tanto en jornada como *in itinere*: las trabajadoras y los trabajadores de entre 16 y 19 años. En el caso de los producidos en jornada este grupo presenta 446 accidentados, y al ir y volver del trabajo 1.139 accidentados de cada cien mil ocupados de entre 16 y 19 años.

Tabla 7. ATT por edad, 2007

Edad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
16-19	1.743	446,03	4.452	1.139,25	6.195	1.585,27
20-24	3.857	240,98	10.644	665,04	14.501	906,02
25-29	4.944	173,33	13.271	465,27	18.215	638,60
30-34	4.616	144,54	11.407	357,19	16.023	501,73
35-39	3.330	112,28	7.875	265,53	11.205	377,81
40-44	2.441	88,29	5.573	201,57	8.014	289,86
45-49	1.761	72,85	3.956	163,66	5.717	236,51
50-54	1.149	60,49	2.543	133,88	3.692	194,37
55-64	1.066	50,12	2.327	109,41	3.393	159,53
65 y más	34	23,49	49	33,86	83	57,35
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

Gráfico 6. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por edad, 2007

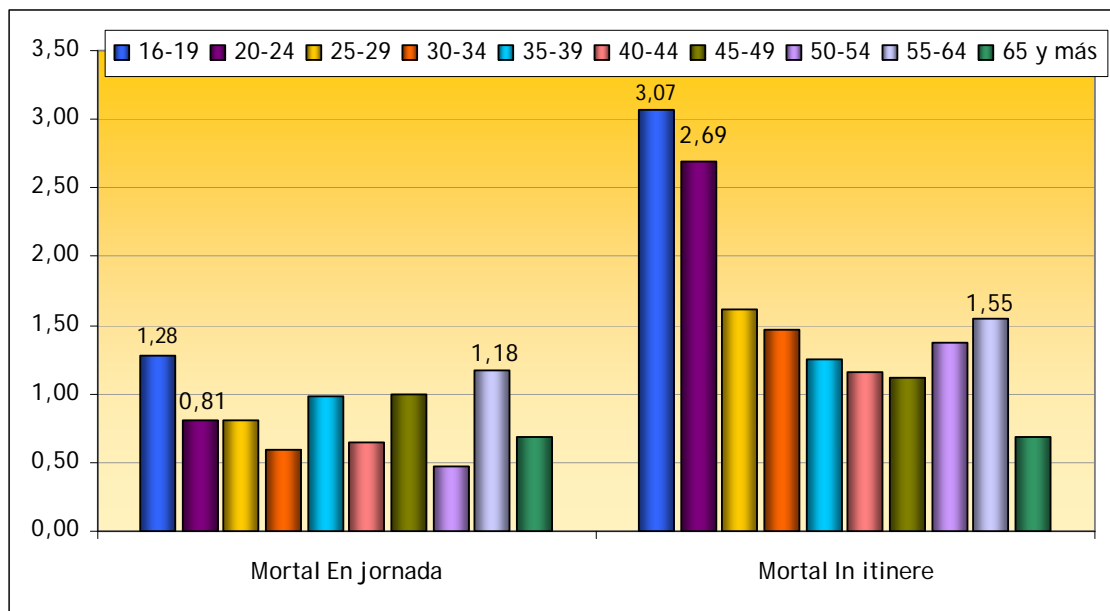


Cuando el resultado del ATT es de fallecimiento el comportamiento de las tasas cambia. Los jóvenes siguen siendo el grupo con mayor riesgo de fallecer por ATT del total de trabajadores, pero el resto de los grupos de edad le van inmediatamente a la zaga. En el caso de los ATT *in itinere* con resultado mortal, a pesar de que los jóvenes ocupan el primer puesto en cuanto a riesgo de fallecer, el resto de los grupos aproximan sus valores a este primero, observándose un repunte entre los trabajadores mayores. Se podría decir que los factores fisiológicos de la edad tienen influencia en este riesgo.

Tabla 8. ATT mortales por edad, 2007

Edad	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
16-19	5	1,28	12	3,07	17	4,35
20-24	13	0,81	43	2,69	56	3,50
25-29	23	0,81	46	1,61	69	2,42
30-34	19	0,59	47	1,47	66	2,07
35-39	29	0,98	37	1,25	66	2,23
40-44	18	0,65	32	1,16	50	1,81
45-49	24	0,99	27	1,12	51	2,11
50-54	9	0,47	26	1,37	35	1,84
55-64	25	1,18	33	1,55	58	2,73
65 y más	1	0,69	1	0,69	2	1,38
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

Gráfico 7. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por edad, 2007



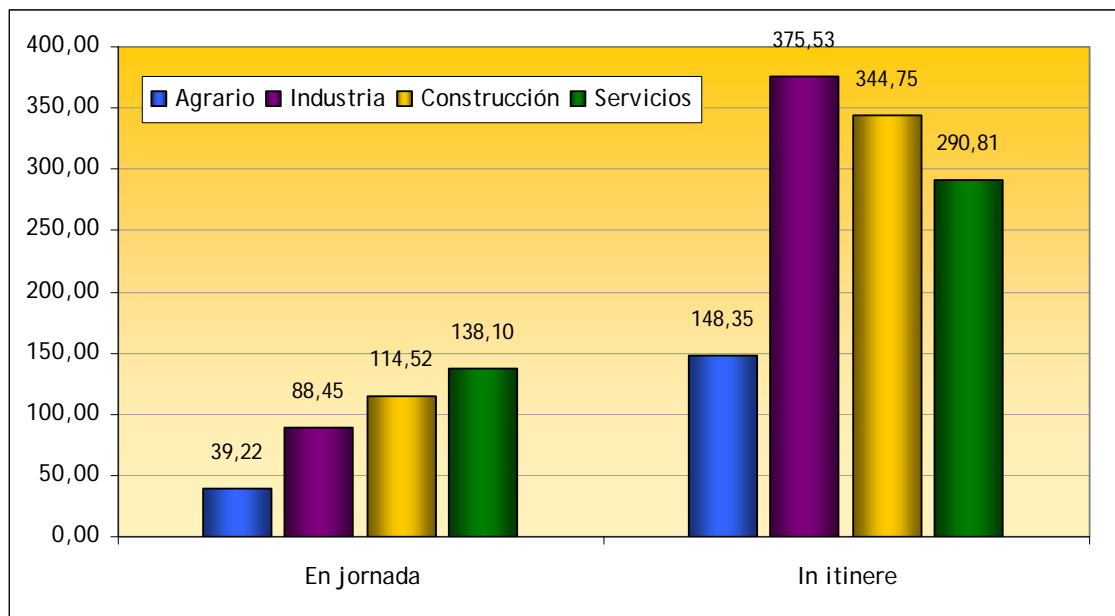
### Sector

Servicios es el sector con mayor siniestralidad en ATT durante la jornada de los trabajadores: 138,10, seguido del sector Construcción con 114,52 casos cada cien mil trabajadores ocupados en ese sector. En el caso de los accidentes de trabajo-tráfico *in itinere* Industria ocupa el primer puesto en incidencia con 375,53, seguido inmediatamente de Construcción con 344,75 casos de cada cien mil trabajadores.

Tabla 9. ATT por sector, 2007

Sector	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Agrario	363	39,22	1.373	148,35	1.736	187,57
Industria	2.885	88,45	12.249	375,53	15.134	463,98
Construcción	3.089	114,52	9.299	344,75	12.388	459,27
Servicios	18.604	138,10	39.176	290,81	57.780	428,91
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

Gráfico 8. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por sector, 2007

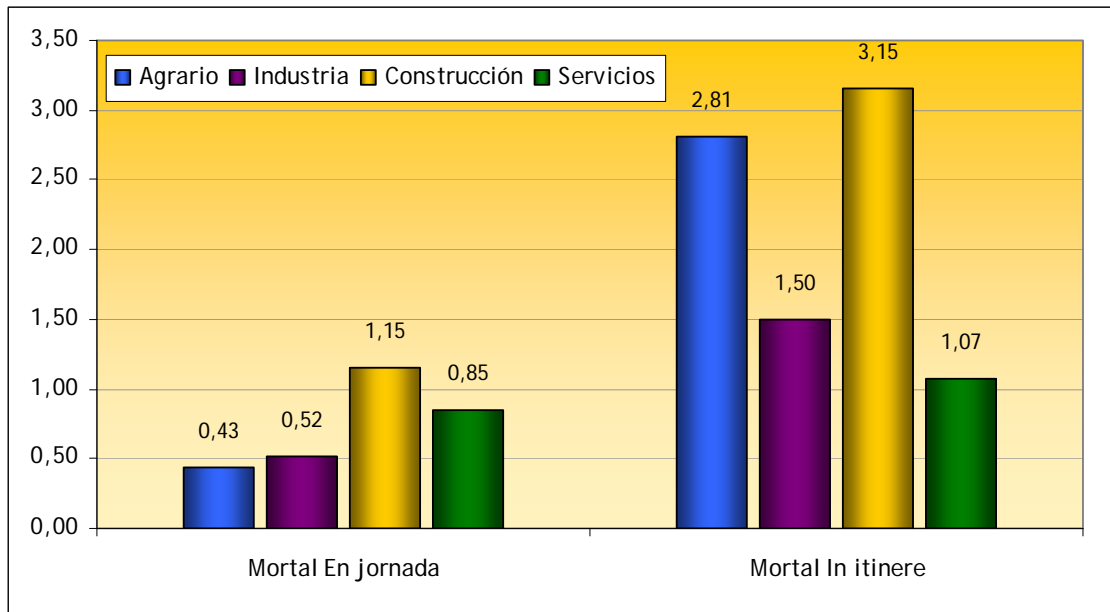


Cuando estos accidentes resultan en fallecimiento los trabajadores y trabajadoras del sector de la Construcción son los que presentan mayor riesgo de fallecer a consecuencia de un ATT, tanto durante la jornada como al ir y volver del trabajo. Es interesante destacar también el cambio de patrón que se produce en el caso de los trabajadores del sector Agrario respecto al total de ATT. Cuando el resultado del accidente *in itinere* es mortal pasan de estar en último lugar a ser los segundos después de los de Construcción.

Tabla 10. ATT mortales por sector, 2007

Sector	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Agrario	4	0,43	26	2,81	30	3,24
Industria	17	0,52	49	1,50	66	2,02
Construcción	31	1,15	85	3,15	116	4,30
Servicios	114	0,85	144	1,07	258	1,92
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

Gráfico 9. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sector, 2007



### Ocupación

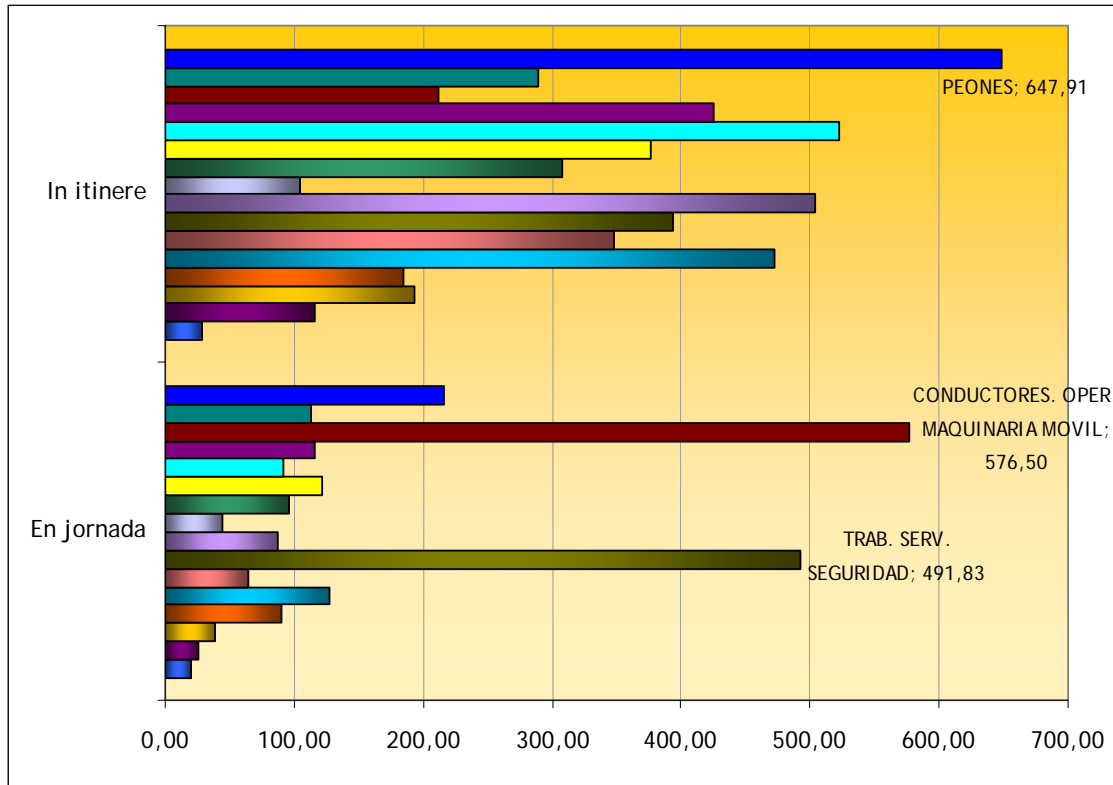
Durante la jornada laboral, los Conductores y operarios de maquinaria móvil son los que presentan mayor riesgo de sufrir un accidente de trabajo-tráfico durante su jornada laboral, cerca de cinco veces más riesgo que el total de las ocupaciones. En segundo lugar se encuentran los trabajadores de los servicios de seguridad con una incidencia de 491,83, lo que representa cuatro veces más riesgo que el total de ocupaciones.

Tabla 11. ATT por ocupación, 2007

Ocupación	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
DIRECCIÓN. GERENCIA	302	19,98	430	28,45	732	48,44
PROFESIONALES 2º-3º CICLO UNIVER.	409	26,36	1.804	116,28	2.213	142,65
PROFESIONALES 1º CICLO UNIVER.	367	38,02	1.867	193,42	2.234	231,45
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	2.185	90,23	4.466	184,42	6.651	274,65
ADMINISTRATIVOS	2.411	127,83	8.916	472,70	11.327	600,53
TRAB. RESTAURACIÓN Y SERV. PERSONALES	1.138	64,16	6.163	347,49	7.301	411,65
TRAB. SERV. SEGURIDAD	1.650	491,83	1.320	393,46	2.970	885,29
DEPENDIENTES DE COMERCIO	901	87,49	5.194	504,35	6.095	591,84
TRAB. CUALIF. DE AGRIC/PESCA	227	45,06	527	104,61	754	149,67
TRAB. CUALIF. DE CONSTRUCCIÓN	1.844	95,37	5.952	307,83	7.796	403,20
TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONS. MAQ.	1.156	121,65	3.584	377,17	4.740	498,82
TRAB. CUALIF. DE ARTES GRÁF., TEXTIL, ALIMENTACIÓN	431	90,99	2.472	521,88	2.903	612,88
OPER. DE INSTALACIONES INDUS. Y MAQUINARIA FIJA	954	115,26	3.519	425,16	4.473	540,42
CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MÓVIL	6.075	576,50	2.229	211,52	8.304	788,02
TRAB. NO CUALIF. DE SERVICIOS	1.997	112,73	5.114	288,69	7.111	401,42
PEONES	2.768	216,41	8.287	647,91	11.055	864,32
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

*In itinere* son los peones los que presentan un riesgo mayor seguidos de los trabajadores cualificados de artes gráficas, textil y alimentación y los dependientes de comercio. Estas ocupaciones presentan alrededor del doble de riesgo de sufrir un accidente de trabajo-tráfico al ir y volver del trabajo que la totalidad de trabajadores.

Gráfico 10. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por ocupación, 2007



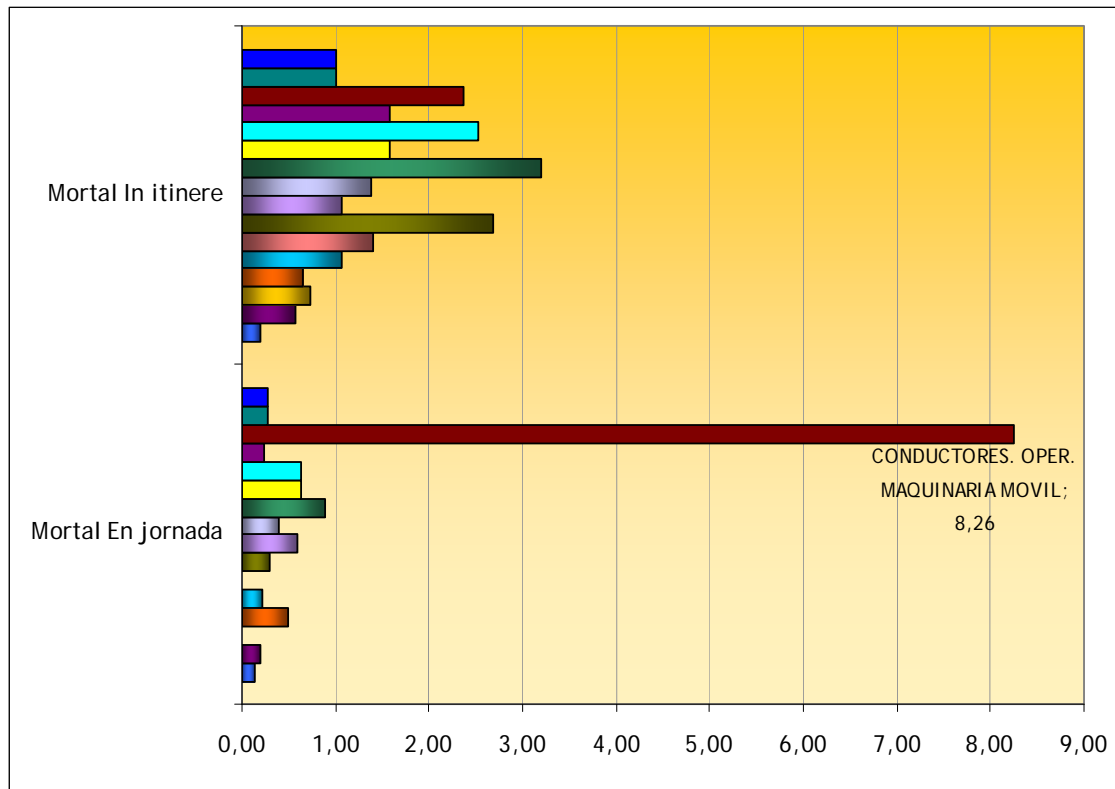
Cuando el resultado del accidente es el fallecimiento del trabajador o la trabajadora se observa de forma evidente el mayor riesgo de los conductores de fallecer en un ATT durante la jornada de trabajo. En concreto, el riesgo de fallecimiento tras el accidente es de más de ocho veces respecto al total de las ocupaciones.

Tabla 12. ATT mortales por ocupación, 2007

Ocupación	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
DIRECCIÓN. GERENCIA	2	0,13	3	0,20	5	0,33
PROFESIONALES 2º-3º CICLO UNIVER.	3	0,19	9	0,58	12	0,77
PROFESIONALES 1º CICLO UNIVER.	0	0,00	7	0,73	7	0,73
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	12	0,50	16	0,66	28	1,16
ADMINISTRATIVOS	4	0,21	20	1,06	24	1,27
TRAB. RESTAURACIÓN Y SERV. PERSONALES	0	0,00	25	1,41	25	1,41
TRAB. SERV. SEGURIDAD	1	0,30	9	2,68	10	2,98
DEPENDIENTES DE COMERCIO	6	0,58	11	1,07	17	1,65
TRAB. CUALIF. DE AGRIC/PESCA	2	0,40	7	1,39	9	1,79
TRAB. CUALIF. DE CONSTRUCCIÓN	17	0,88	62	3,21	79	4,09
TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONS. MAQ.	6	0,63	15	1,58	21	2,21
TRAB. CUALIF. DE ARTES GRÁF., TEXTIL, ALIMENTACIÓN	3	0,63	12	2,53	15	3,17
OPER. DE INSTALACIONES INDUS. Y MAQUINARIA FIJA	2	0,24	13	1,57	15	1,81
CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MÓVIL	87	8,26	25	2,37	112	10,63
TRAB. NO CUALIF. DE SERVICIOS	5	0,28	18	1,02	23	1,30
PEONES	16	1,25	52	4,07	68	5,32
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

*In itinere* son los peones, igual que en el caso de los ATT totales, los que presentan un riesgo mayor seguidos de los trabajadores cualificados de la construcción. Estas ocupaciones presentan entre tres y dos veces más riesgo que el total de ocupaciones de que el ATT sufrido resulte en fallecimiento.

Gráfico 11. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sector, 2007



### Tipo de contrato

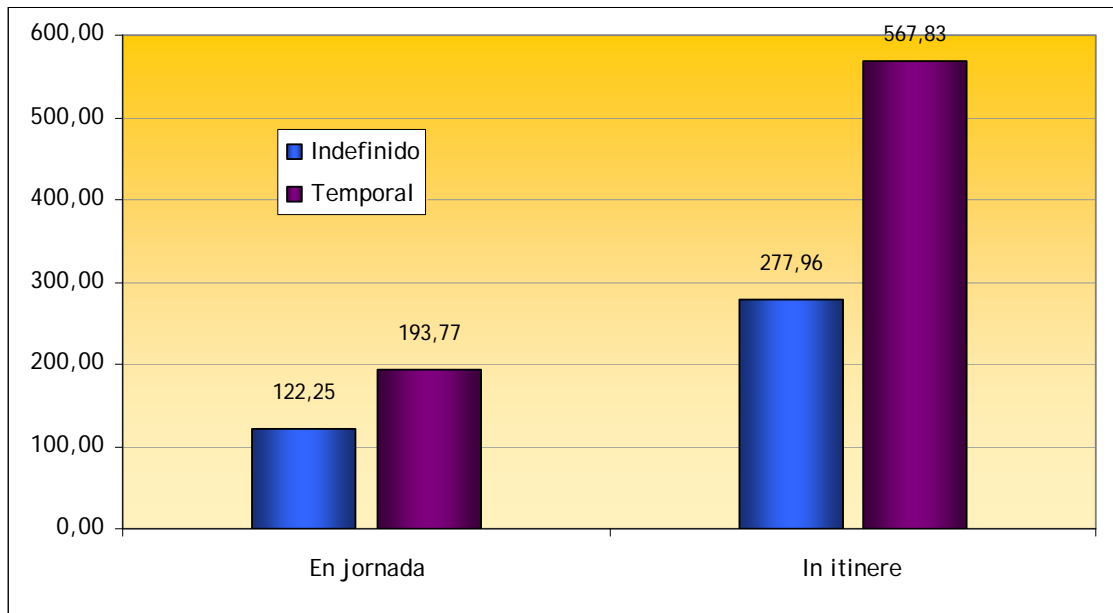
Más de la mitad de las notificaciones se dan entre trabajadores y trabajadoras con contrato indefinido, tanto en los accidentes que se producen durante la jornada de trabajo, como en los *in itinere*.

Al calcular las incidencias se observa como los trabajadores y trabajadoras con contrato temporal tienen mayor riesgo de accidentarse que los de contrato indefinido. Este riesgo es más evidente en la ida y vuelta del trabajo, llegando a casi el doble de probabilidades de sufrir un accidente de trabajo-tráfico entre los trabajadores con contrato temporal respecto al total.

Tabla 13. ATT por tipo de contrato, 2007

Tipo de contrato	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Indefinido	14.002	122,25	31.835	277,96	45.837	400,21
Temporal	10.283	193,77	30.134	567,83	40.417	761,59
No clasificable	656	18,24	128	3,56	784	21,80
Total	24.941	122,52	62.097	305,05	87.038	427,58

Gráfico 12. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por tipo de contrato, 2007

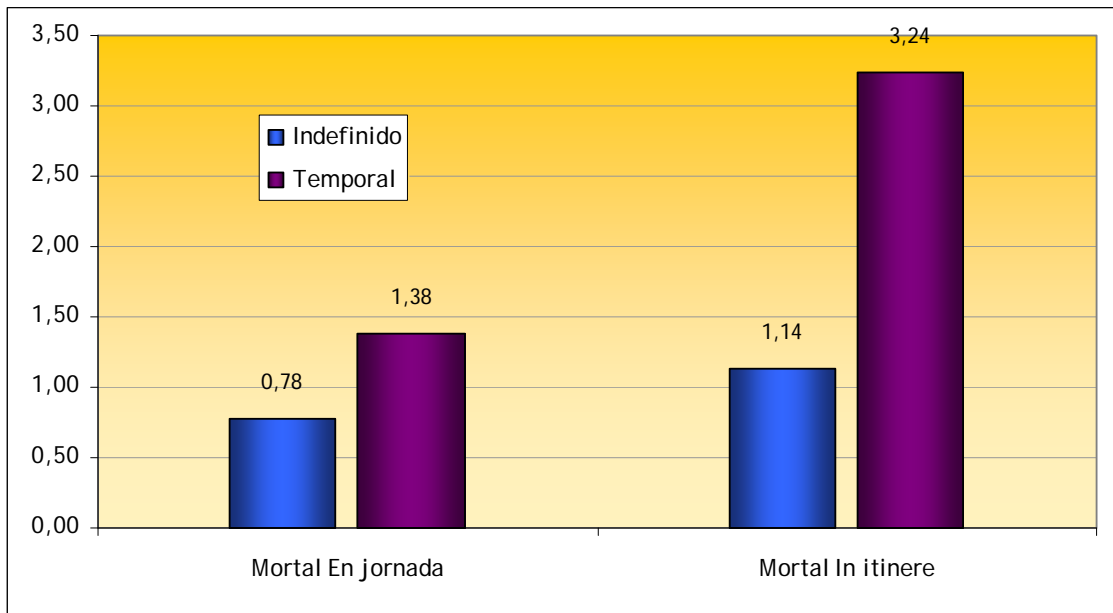


El patrón se repite en el caso de los ATT con resultado de muerte. Los trabajadores y trabajadoras con contrato temporal tienen más riesgo de sufrir un ATT que aquellos con contrato indefinido. Este riesgo crece ligeramente al hablar de accidentes al ir y volver del trabajo, aumentando a más del doble entre los temporales.

Tabla 14. ATT mortales por tipo de contrato, 2007

Tipo de contrato	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Indefinido	89	0,78	130	1,14	219	1,91
Temporal	73	1,38	172	3,24	245	4,62
No clasificable	4	0,11	2	0,06	6	0,17
Total	166	0,82	304	1,49	470	2,31

Gráfico 13. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por tipo de contrato, 2007



### Tipo de la lesión

Las lesiones que se producen en este tipo de accidentes presentan un mismo patrón tanto en los accidentes durante la jornada de trabajo como en los *in itinere*.

Las dislocaciones, esguinces y torceduras son las lesiones más comunes representando más del 40% del total. En uno de cada cuatro accidentes se produjeron heridas y lesiones superficiales. Las lesiones múltiples y las fracturas aparecen en un 8% de los casos.

Tabla 15. ATT por tipo de lesión, 2007

Tipo de la lesión	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	513	2,06	1.201	1,93	1.714	1,97
Heridas	7.132	28,60	15.587	25,10	22.719	26,10
Fracturas	1.941	7,78	5.148	8,29	7.089	8,14
Dislocaciones, esguinces y torceduras	11.107	44,53	30.344	48,87	41.451	47,62
Amputaciones traumáticas	17	0,07	20	0,03	37	0,04
Conmociones y lesiones internas	1.393	5,59	3.246	5,23	4.639	5,33
Quemaduras, escaldaduras y congelación	41	0,16	38	0,06	79	0,09
Envenenamientos e infecciones	3	0,01	0	0,00	3	0,00
Ahogamientos y asfixias	14	0,06	11	0,02	25	0,03
Efectos del ruido, la vibración y la presión	2	0,01	3	0,00	5	0,01
Efectos de las temp. extremas, la luz y las radiaciones	2	0,01	1	0,00	3	0,00
Trauma psíquico, choque traumático	24	0,10	32	0,05	56	0,06
Lesiones múltiples	2.214	8,88	5.147	8,29	7.361	8,46
Infartos, derrames cerebrales y otras patol. no traumáticas	17	0,07	11	0,02	28	0,03
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	521	2,09	1.308	2,11	1.829	2,10
<b>Total</b>	<b>24.941</b>	<b>100,00</b>	<b>62.097</b>	<b>100,00</b>	<b>87.038</b>	<b>100,00</b>

En el caso de los ATT durante la jornada de trabajo que resultaron en muerte, las lesiones múltiples se presentaron en casi dos tercios de los casos (59,64%) seguidas de las conmociones y lesiones internas con un 12,05%. La posición de estas lesiones se repite en los casos de accidentes producidos al ir y volver del trabajo, subrayando que las lesiones internas se producen en casi tres de cada cuatro accidentes de este tipo (73,03%).

Tabla 16. ATT mortales por tipo de lesión, 2007

Tipo de la lesión	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	16	9,64	12	3,95	28	5,96
Heridas	1	0,60	0	0,00	1	0,21
Fracturas	3	1,81	1	0,33	4	0,85
Dislocaciones, esguinces y torceduras	1	0,60	0	0,00	1	0,21
Amputaciones traumáticas	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Conmociones y lesiones internas	20	12,05	38	12,50	58	12,34
Quemaduras, escaldaduras y congelación	2	1,20	1	0,33	3	0,64
Envenenamientos e infecciones	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Ahogamientos y asfixias	1	0,60	1	0,33	2	0,43
Efectos del ruido, la vibración y la presión	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Efectos de las temperaturas extremas, la luz y las radiaciones	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Trauma psíquico, choque traumático	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Lesiones múltiples	99	59,64	222	73,03	321	68,30
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	3	1,81	1	0,33	4	0,85
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	20	12,05	28	9,21	48	10,21
<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>100,00</b>	<b>304</b>	<b>100,00</b>	<b>470</b>	<b>100,00</b>

### Día de la semana

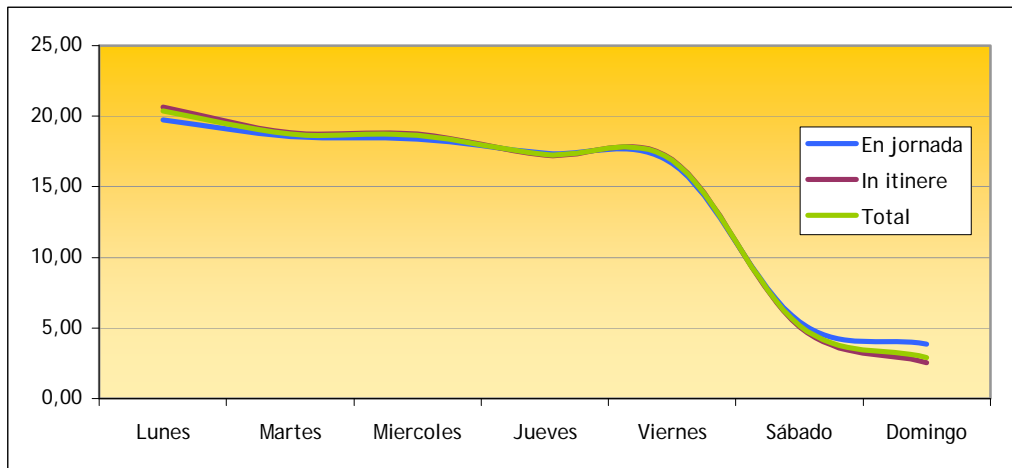
Los ATT describen un perfil muy similar tanto en los que se producen durante la jornada laboral como en los sucedidos a la ida y vuelta del trabajo.

Tabla 17. ATT por día de la semana, 2007

Día de la semana	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Lunes	4.921	19,73	12.819	20,64	17.740	20,38
Martes	4.632	18,57	11.691	18,83	16.323	18,75
Miércoles	4.585	18,38	11.628	18,73	16.213	18,63
Jueves	4.330	17,36	10.707	17,24	15.037	17,28
Viernes	4.154	16,66	10.523	16,95	14.677	16,86
Sábado	1.355	5,43	3.158	5,09	4.513	5,19
Domingo	964	3,87	1.571	2,53	2.535	2,91
<b>Total</b>	<b>24.941</b>	<b>100,00</b>	<b>62.097</b>	<b>100,00</b>	<b>87.038</b>	<b>100,00</b>

Se parte del primer día de la semana en el porcentaje pico más alto para ir disminuyendo lentamente a lo largo de la semana. Cae definitivamente en el fin de semana, presentando un 8,10% de los accidentes de trabajo que también son de tráfico durante el sábado y el domingo, probablemente debido a la disminución de la actividad laboral durante el fin de semana.

Gráfico 14. Porcentaje de ATT por día de la semana, 2007



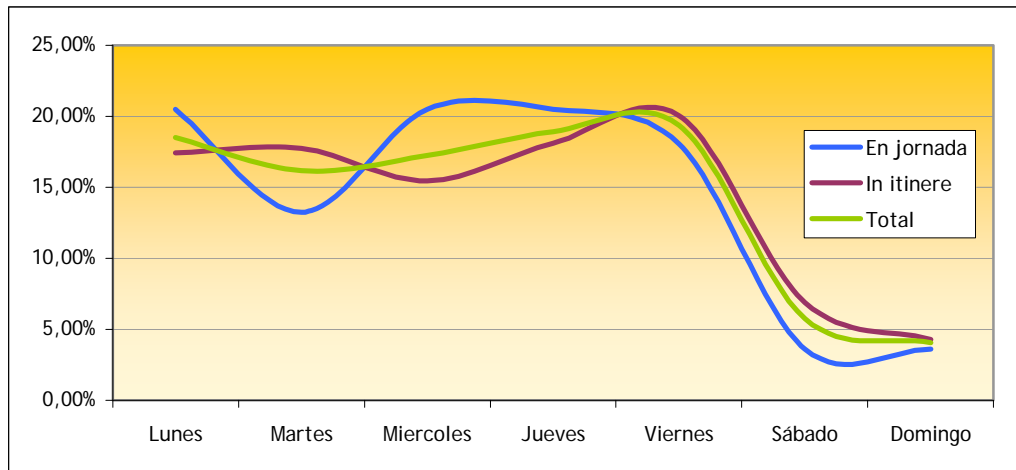
Los accidentes mortales ofrecen un patrón distinto, con el máximo nivel los viernes. Esta cifra está especialmente afectada por el número de accidentes producidos *in itinere*.

Tabla 18. ATT mortales por día de la semana, 2007

Día de la semana	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Lunes	34	20,48	53	17,43	87	18,51
Martes	22	13,25	54	17,76	76	16,17
Miércoles	34	20,48	47	15,46	81	17,23
Jueves	34	20,48	55	18,09	89	18,94
Viernes	30	18,07	61	20,07	91	19,36
Sábado	6	3,61	21	6,91	27	5,74
Domingo	6	3,61	13	4,28	19	4,04
Total	166	100,00	304	100,00	470	100,00

En cuanto a los accidentes de trabajo que también son de tráfico durante la jornada de trabajo los porcentajes se mantienen estables durante toda la semana laboral, excepto el martes, en el que disminuyen de forma clara. En cambio, los accidentes mortales al ir y volver del trabajo tienen un perfil más similar a los accidentes totales presentando un pico de fallecimientos los viernes.

Gráfico 15. Porcentaje de ATT mortales por día de la semana, 2007



### Hora del día

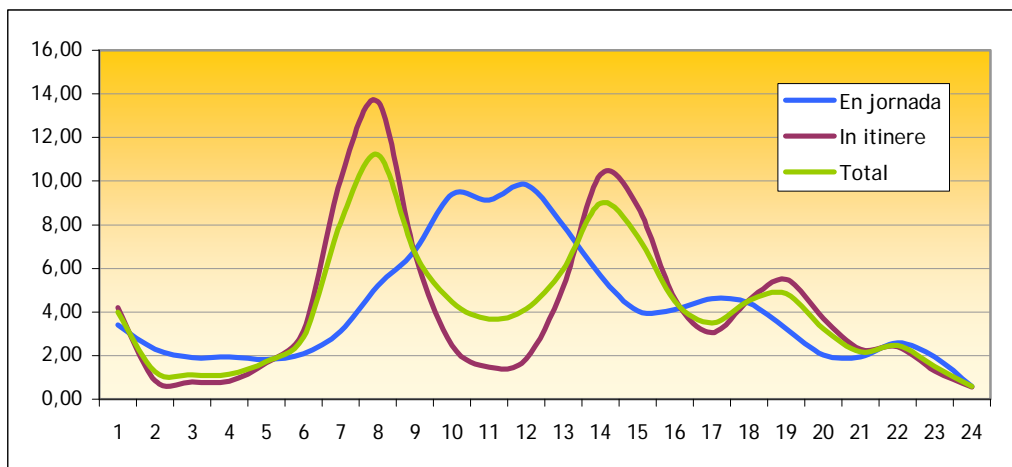
En el gráfico se observan tres gibas claras entre los accidentes *in itinere*, que acumulan el 39,48% de los accidentes de trabajo-tráfico: entre las 7 y las 8 de la mañana (23,69%), a las 2 de la tarde (10,31%) y alrededor de las 7 de la tarde (5,48%), coincidiendo, probablemente, con las idas y vueltas del trabajo.

En cuanto a los accidentes de trabajo-tráfico durante la jornada de trabajo se advierte que existe un pico destacado entre las 10 y las 12 horas, con un 28,36%.

Tabla 19. ATT por hora del día, 2007

Hora del día	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
1	847	3,40	2.616	4,21	3.463	3,98
2	568	2,28	531	0,86	1.099	1,26
3	478	1,92	489	0,79	967	1,11
4	485	1,94	519	0,84	1.004	1,15
5	454	1,82	1.048	1,69	1.502	1,73
6	521	2,09	1.959	3,15	2.480	2,85
7	775	3,11	6.241	10,05	7.016	8,06
8	1.297	5,20	8.471	13,64	9.768	11,22
9	1.697	6,80	4.152	6,69	5.849	6,72
10	2.344	9,40	1.533	2,47	3.877	4,45
11	2.279	9,14	917	1,48	3.196	3,67
12	2.450	9,82	1.157	1,86	3.607	4,14
13	1.981	7,94	3.212	5,17	5.193	5,97
14	1.412	5,66	6.401	10,31	7.813	8,98
15	1.011	4,05	5.483	8,83	6.494	7,46
16	1.028	4,12	2.870	4,62	3.898	4,48
17	1.148	4,60	1.891	3,05	3.039	3,49
18	1.101	4,41	2.834	4,56	3.935	4,52
19	803	3,22	3.401	5,48	4.204	4,83
20	502	2,01	2.296	3,70	2.798	3,21
21	480	1,92	1.414	2,28	1.894	2,18
22	646	2,59	1.502	2,42	2.148	2,47
23	148	1,95	806	1,30	1.292	1,48
24	1	0,59	354	0,57	502	0,58
Total	24.941	100,00	62.097	100,00	87.038	100,00

Gráfico 16. Porcentaje de ATT por hora del día, 2007



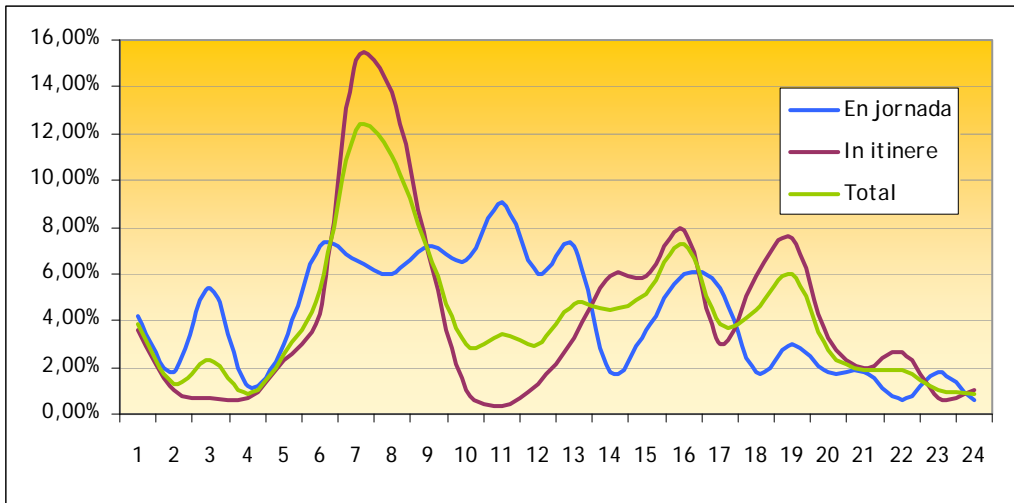
En cuanto a los accidentes que tuvieron resultado de muerte, la distribución en la ida y vuelta del trabajo es muy similar a la del total de accidentes, presentando los mismos tres momentos destacados, con una suma del 56,25% de los accidentes. De siete a ocho de la mañana (28,95%), al mediodía de 14 a 16 horas (19,73%) y a las siete de la tarde (7,57%).

En cuanto a los accidentes producidos durante la jornada de trabajo, se distribuyen a lo largo del día, provocándose los fallecimientos mayoritariamente a las 3 de la madrugada (5,42%), entre las 6 y las 13 horas (56,02%) y de 16 a 17 por la tarde (11,44%).

Tabla 20. ATT con resultado de muerte por hora del día, 2007

Hora del día	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
1	7	4,22	11	3,62	18	3,83
2	3	1,81	3	0,99	6	1,28
3	9	5,42	2	0,66	11	2,34
4	2	1,20	2	0,66	4	0,85
5	5	3,01	7	2,30	12	2,55
6	12	7,23	13	4,28	25	5,32
7	11	6,63	46	15,13	57	12,13
8	10	6,02	42	13,82	52	11,06
9	12	7,23	21	6,91	33	7,02
10	11	6,63	3	0,99	14	2,98
11	15	9,04	1	0,33	16	3,40
12	10	6,02	4	1,32	14	2,98
13	12	7,23	10	3,29	22	4,68
14	3	1,81	18	5,92	21	4,47
15	6	3,61	18	5,92	24	5,11
16	10	6,02	24	7,89	34	7,23
17	9	5,42	9	2,96	18	3,83
18	3	1,81	18	5,92	21	4,47
19	5	3,01	23	7,57	28	5,96
20	3	1,81	10	3,29	13	2,77
21	3	1,81	6	1,97	9	1,91
22	1	0,60	8	2,63	9	1,91
23	3	1,81	2	0,66	5	1,06
24	1	0,60	3	0,99	4	0,85
<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>100,00</b>	<b>304</b>	<b>100,00</b>	<b>470</b>	<b>100,00</b>

Gráfico 17. Porcentaje de ATT con resultado de muerte por hora del día, 2007



## Conclusiones

En este apartado se presentan dos perfiles generales de los ATT general y otros dos perfiles en los que el accidente resulta en fallecimiento del trabajador.

El ATT *in itinere* con mayor riesgo lo sufre una trabajadora o un trabajador de nacionalidad española, de entre 16 y 19 años de edad. La probabilidad es mayor entre trabajadores del sector industrial. Las ocupaciones en las que se produce mayor siniestralidad en este tipo de accidentes son las de peón, los trabajadores cualificados de artes gráficas, textil y alimentación y los dependientes de comercio. El riesgo de sufrir este accidente es mayor entre trabajadores con contrato indefinido. El accidente se produce al ir y volver del trabajo, de lunes a viernes, entre siete y ocho de la mañana o a las dos de la tarde. Las lesiones mayoritarias que ocasionan este tipo de accidentes son dislocaciones, esguinces o torceduras, de carácter leve.

En el caso del ATT durante la **jornada laboral** el tipo más representativo es el de un varón de nacionalidad española, de entre 16 y 19 años de edad. La mayoría de este tipo de accidentes se produce en trabajadores del sector Servicios entre conductores profesionales o de servicios de seguridad. Existe más riesgo de sufrir este accidente entre los que presentan contrato temporal. El accidente se produce principalmente durante la jornada laboral, de lunes a viernes, entre las diez y las doce de la mañana. Las lesiones más habituales son de carácter leve y se presentan en forma de dislocación, esguince o torcedura.

El perfil general del ATT mortal *in itinere* se produce entre trabajadores varones de nacionalidad extranjera, de entre 16 y 24 años de edad. El riesgo es mayor entre los que trabajan en el sector de la Construcción y son peones o trabajadores cualificados de la construcción. El tipo de contrato más habitual de estos accidentados es temporal. El accidente sucede al ir y volver del trabajo, los viernes, entre siete y ocho de la mañana o de dos a cuatro de la tarde. El accidente ocasiona como daño más común lesiones múltiples y resulta en el fallecimiento del trabajador.

En el caso de **ATT mortal** durante la **jornada laboral** es más probable que sea sufrido por un varón. El sector más afectado por este tipo de accidentes es el de Construcción y la ocupación, la de conductor profesional. El tipo de contrato mayoritario de estos accidentados es temporal. El siniestro se produce en lunes, miércoles y jueves, entre las seis y la una de la mañana y de las cuatro a las cinco de la tarde. El accidente provoca al trabajador lesiones múltiples que resultan en muerte.

## Fuentes consultadas

1. Anuario de Estadísticas Laborales y de Asuntos Sociales. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2007.
2. Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2007.
3. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística;2007.